



LES COMMUNES TRAVERSÉES DANS LE VAL-D'OISE PAR LE PROJET DE FRET FERRÉ

COMMUNES CONCERNÉES



Trains de Fret

EN SITE URBAIN, LE BRUIT EN QUESTION

RÉDUIRE LA POLLUTION INDUITE PAR LE FRET ROUTIER EST UN OBJECTIF LARGEMENT PARTAGÉ ET LE FRET FERROVIAIRE EST UNE DES ALTERNATIVES SOUHAITABLES MAIS POUR LE CARF, « DORMIR EST UNE PRIORITÉ DE SANTÉ PUBLIQUE ». AUSSI DEMANDE-T-IL UNE ÉTUDE COMPLÉMENTAIRE CONCERNANT L'IMPACT (BRUIT, VIBRATIONS...) SUR LES POPULATIONS RIVERAINES ET L'EXAMEN DES HYPOTHÈSES ALTERNATIVES.

D'avril à mai, SNCF réseau (ex-RFF) a organisé des réunions de concertation, à Conflans (78), Gisors (27), Ferrières-en-Bray (76), et Pontoise (95), préalablement à l'enquête publique prévue pour l'automne. Chaque réunion a connu un vif succès, de nombreuses personnes y ont participé, jusqu'à 600 présentes au Dôme à Pontoise. Mais les questions posées par les associations du collectif CARF (Collectif Alertes et Ripostes Fret), soutenu par Val d'Oise Environnement sont restées sans réponse crédible. Face à la contestation grandissante du projet, le ministre des transports a pris la sage décision de reporter l'enquête publique pour qu'une nouvelle phase de concertation ait lieu et dès le 3 septembre, le préfet du Val d'Oise a organisé une réunion d'échanges sur le projet.

Le projet ferré Serqueux-Gisors a pour objectif de relier les ports du Havre et de Rouen à l'Île-de-France et d'envoyer ensuite une grosse partie de ces marchandises vers l'est ou le sud de l'Europe (pour concurrencer le port de Rotterdam).

Prévu au début en délestage de la ligne historique par Mantes avec électrification entre Serqueux et Gisors, le projet est aujourd'hui de

le dédier au fret ferroviaire : 25 trains de jour comme de nuit pouvant aller jusqu'à 1 000 m de longueur sur une ligne déjà saturée en Île-de-France (ligne J Saint-Lazare) et dans des zones très urbaines à partir de Pontoise.

À l'initiative de Philippe Houillon, maire de Pontoise, un Collectif des maires a été créé et a rejoint le CARF dans son combat. De fait, les maires des départements traversés (Eure, Seine-Maritime, Oise, Yvelines et Val-d'Oise), ceux de l'agglomération de Cergy, du Parisis, le PNR du Vexin, les associations locales se sont réunies à deux reprises et travaillent en concertation tant sur le plan de la communication (motions, pétitions, tracts, réunions publiques...) que du juridique. Le Ceseur Haute Normandie a émis des doutes sur l'utilité du projet et sur la possible insertion du fret au milieu des trains voyageurs au niveau de l'Île-de-France.

L'Autorité environnementale (AE) a formulé un avis sur ce projet : de nombreuses insuffisances sont relevées. Dans un dossier d'une trentaine de pages, l'AE a fait trente-sept recommandations. Toutes les remarques émises ne font que corroborer les observations du CARF.

MINIMISER LES PROBLÈMES DE GÊNE, NE PAS PROPOSER DE SOLUTIONS POUR MAINTENIR LA VIABILITÉ DE LA VIE COMMUNALE, NE PAS ÉTUDIER LE VRAI IMPACT N'EST PAS LA BONNE MÉTHODE POUR DÉVELOPPER LE FRET FERRÉ. DES RIVERAINS S'OPPOSENT AUX NUISANCES À VENIR SUR LA LIGNE DE FRET SERQUEUX-GISORS.

Le nom du projet lui-même, dit « Serqueux-Gisors » est un non-sens ; il devrait s'appeler « Le Havre-Valenton », mais limité ainsi il ne prend pas en compte l'ensemble du territoire concerné : par exemple, le Parisis ne devait pas être consulté lors de l'enquête publique, les lignes étant déjà existantes ; ce qui est vrai, mais pas pour faire circuler 25 trains de fret journaliers en plus du trafic de voyageurs...

SNCF réseau a voulu ignorer les néfastes effets des bruits solidiens provoqués par le passage des trains de fret. Lors de la réunion du 3 septembre présidée par le préfet du Val d'Oise, SNCF réseau a fait un état des lieux assez complet du fret ferré sur cette partie du territoire. Elle a proposé de remettre aux participants, sous 15 jours, une méthode de travail avec un document écrit. Elle a souhaité la nomination d'un médiateur indépendant sur la question du bruit. Souhaitons que cette nouvelle phase de la concertation soit plus constructive que la précédente.

LE CARF
Collectif Alertes et Ripostes Fret
<https://sites.google.com/site/alertesripostesfret/>

ET VAL D'OISE ENVIRONNEMENT
<http://www.valdoise-environnement.fr/>